



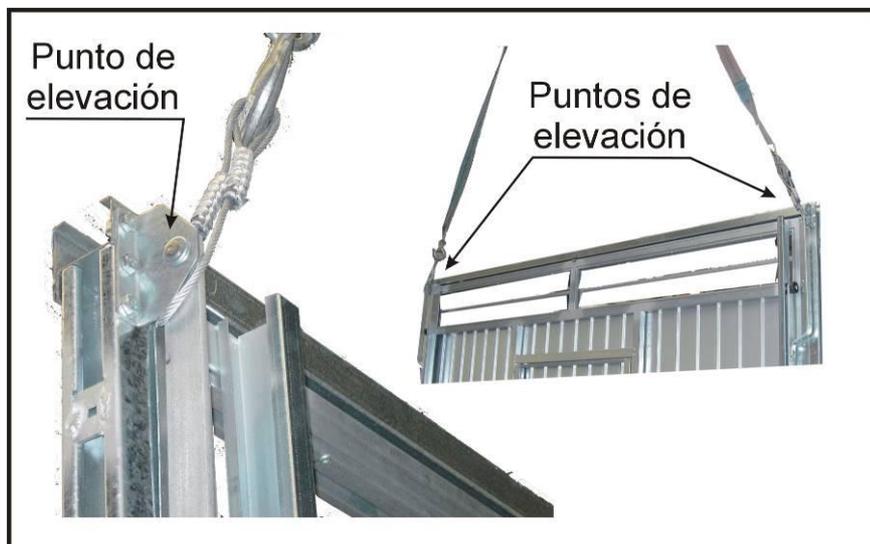
1.- Mantenimiento y almacenamiento:

La puerta basculante debe transportarse y almacenarse en posición vertical, ligeramente apoyada en la parte superior interna, con cuidado de no rallar la chapa de la parte externa de la puerta

Ha de almacenarse en un lugar seco, libre del ataque de los agentes atmosféricos, del polvo y la suciedad.

La puerta viene con unas fijaciones de seguridad para permitir su fácil mantenimiento: están atornillados los marcos exteriores a los marcos interiores.

Para su elevación se puede coger con dos ganchos del soporte superior de los herrajes de basculación.



2.- Instalación:

La puerta esta preparada para ser empotrada directamente en la pared. Para ello se suministran 3 garras para cada lateral según la figura.

La puerta ha de colocarse perfectamente vertical, una vez alineada se produce a su anclaje en obra.

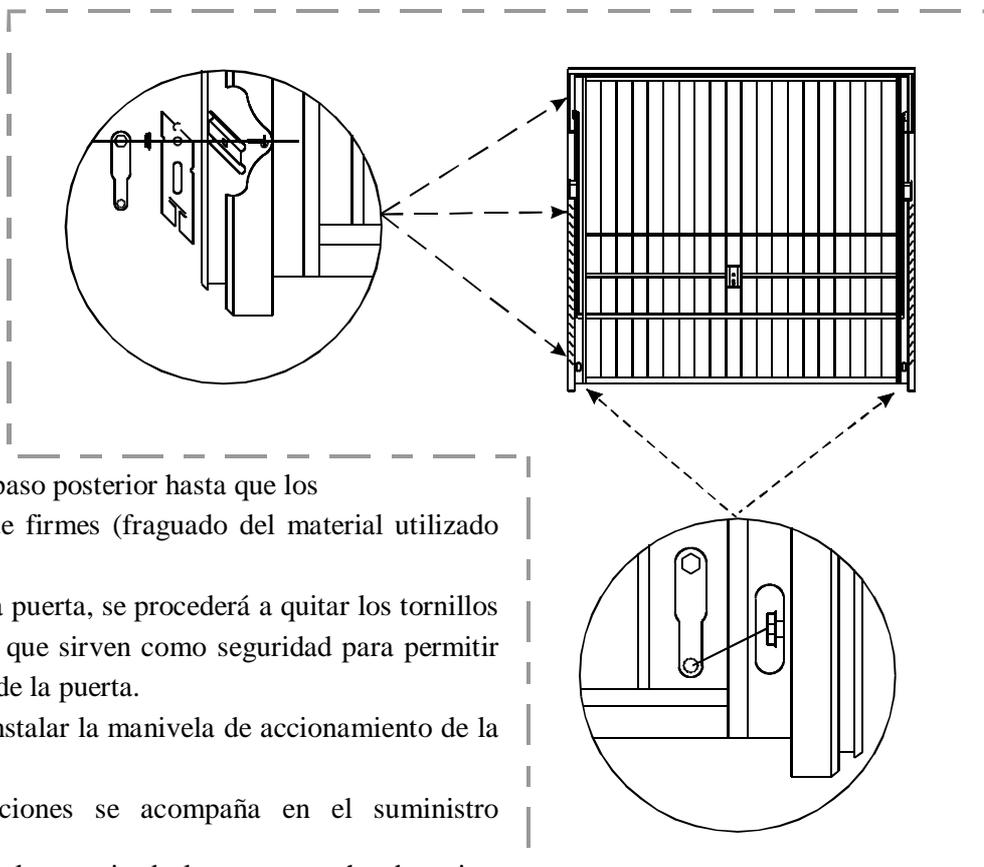
No realizar ningún paso posterior hasta que los anclajes estén perfectamente firmes (fraguado del material utilizado en el anclaje, etc...).

Una vez colocada la puerta, se procederá a quitar los tornillos de fijación según la figura, que sirven como seguridad para permitir una adecuada mantenimiento de la puerta.

También se ha de instalar la manivela de accionamiento de la cerradura.

Para ambas operaciones se acompaña en el suministro estándar una llave fija.

Recuerde que, tras el montaje de la puerta, se ha de retirar completamente el film protector que está adherido a la chapa (no procede en caso de puertas con chapa galvanizada o de imitación a madera). El film expuesto largo tiempo al sol se adhiere a la chapa.



3.- Detalles técnicos:

Esta puerta esta compuesta de una estructura de chapa y perfiles de acero galvanizados, con la hoja de la puerta en material galvanizado o prelacado.

Está indicada para su instalación tanto para aplicaciones residenciales, industriales y comerciales.

El sistema de basculación está compuesto por un conjunto de muelles multi-energía, que proporcionan protección antiácida ante la rotura de alguno de ellos, así como evitan el pinzamiento de los dedos debido a la poca distancia entre espiras con el muelle en tensión.

Esta puerta cumple con las normas de la Comunidad Económica Europea y posee la marca CE que los acredita.



En caso de ser una puerta automatizada ver las instrucciones del motor.

4.- Utilización:

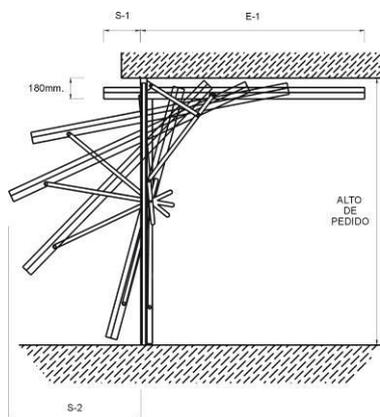
Se trata de una puerta tanto para garajes como para locales comerciales e industriales.

Al realizar la apertura de la puerta la parte inferior de la hoja se desplaza hacia fuera, por lo que no debe existir ningún obstáculo en la parte exterior de la puerta.

Asimismo en la posición completamente abierta la hoja de la puerta esta paralela al techo, según la figura y tabla adjunta. En ambos casos estos espacios deben de estar libres de cualquier obstáculo.

La apertura se puede realizar tanto desde la parte interior como desde la parte exterior de la puerta. El bloqueo del mecanismo se realiza mediante llave desde la parte exterior y mediante un pestillo desde la parte interior. Una vez desbloqueado el mecanismo este se libera girando el tirador en cruz.

Para la apertura de la puerta desde el exterior girar el tirador para liberar los pasadores y después tirar de el. Una vez la puerta esta semiabierta tirar de la parte inferior de la hoja hasta colocarla en la posición fija superior.



ALTO DE PEDIDO	S-1	S-2	E-1
1800	230	940	1570
1900	330	1040	1570
2000	200	1030	1800
2100	300	1130	1800
2200	400	1230	1800
2300	500	1330	1800
2400	600	1430	1800
2500	210	1280	2290
2600	310	1380	2290
2700	410	1480	2290

Para abrir la puerta desde el interior se procede a girar el tirador para liberar los pasadores y empujar este hacia el exterior. Una vez la puerta esta semiabierta empujar de la parte inferior de la hoja hasta colocarla en la posición fija superior.

Para el cierre de la puerta tirar de la cuerda que pende de la parte interna de esta para hacer descender la hoja hasta una posición intermedia. Una vez es esta posición si nos encontramos en el exterior empujamos el tirador en cruz hasta conseguir el cierre total de la puerta. Si la cerramos desde el interior tiraremos del pomo hasta conseguir el cierre total de la puerta. Una vez cerrada nos aseguraremos que los pasadores están en su posición correcta y procederemos en su caso a asegurar el mecanismo.

EN EL MODELO PEATONAL la apertura y el cierre de la puerta solo se puede realizar desde la parte interior de la puerta. Los pasadores se liberan manualmente de forma independiente de ambos lados.

LOS MODELOS DE MAS DE 5 METROS DE ANCHO incorporan un pasador en la parte central inferior de la puerta. Este es accionado por la cerradura, excepto en los modelos peatonales donde se acciona manualmente desde el interior.

LOS MODELOS MOTORIZADOS incorporan un motor para realizar las maniobras de apertura y cierre de la puerta de forma automática. Seguir las instrucciones de instalación, uso y mantenimiento de este motor.

5.- Mantenimiento:

Una vez instalada la puerta y para garantizar una larga vida de esta, es necesario realizar un mantenimiento adecuado. Los pasos esenciales son:

METALICAS MAGUISA, S.L.
 Polig.Ind.Sectot 16, Parc. 21
 46780 OLIVA (Valencia)

05
 EN 13241-1

PUERTA MOTORIZADA
 Tipo: BASCULANTE

Nº: 22222

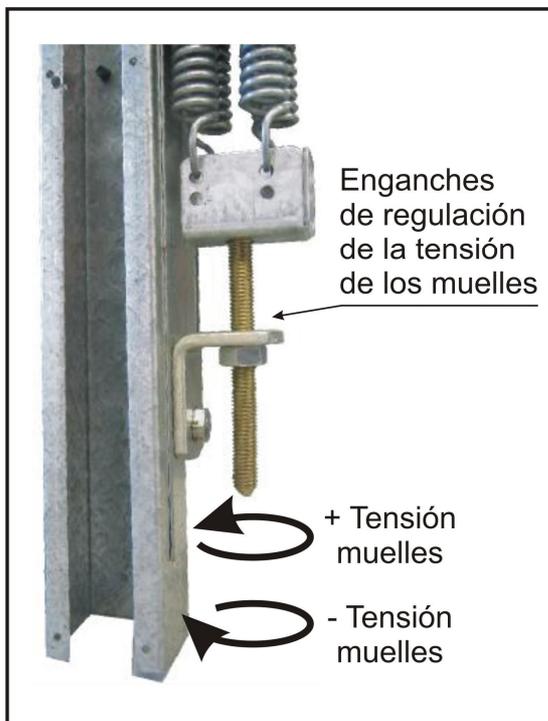
Resistencia a la carga de viento - Clase 2

CE

89/106/CE; 98/37/CE; 89/336/CE

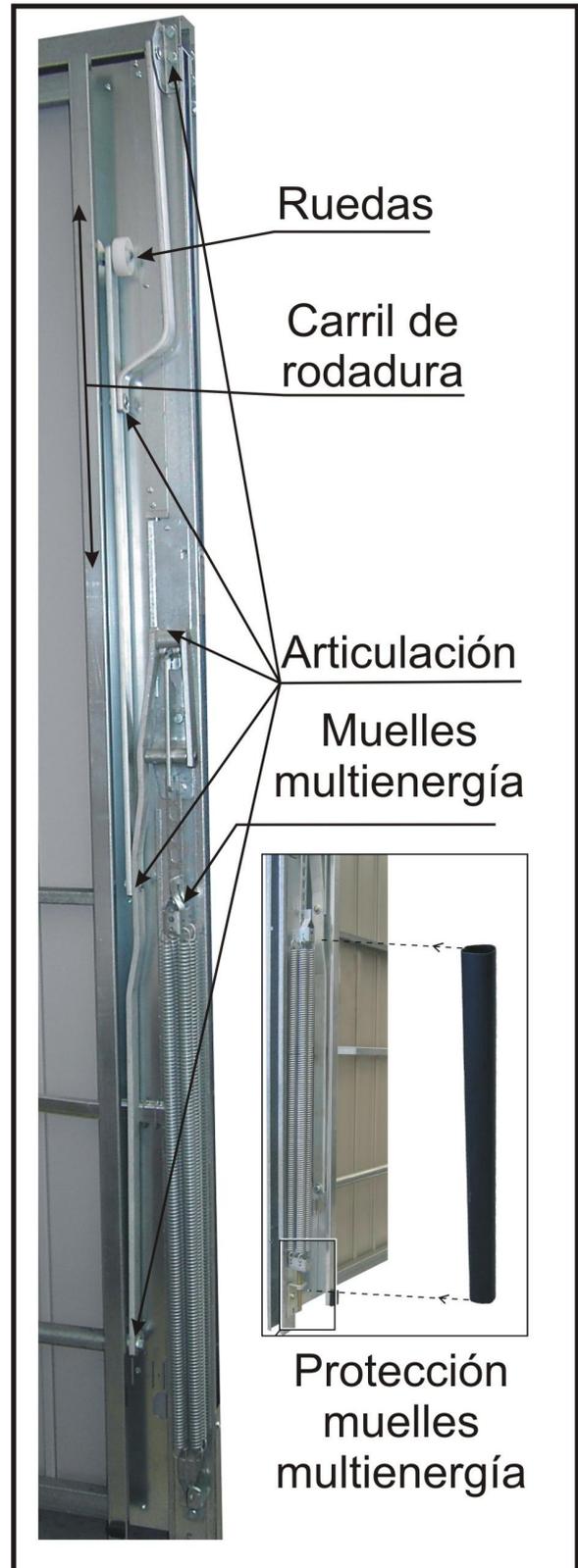


- Las articulaciones y puntos de rodadura se han de inspeccionar cada tres meses, procediendo a su lubricación. En ambientes agresivos (mucho polvo, ambientes salinos, etc....) se debe reducir este intervalo.
- Todos los componentes de la puerta están compuestos de chapa galvanizada, zincada o prelacada, para así protegerlos de la oxidación, aún así es necesario el inspeccionar anualmente todas las partes de la puerta para detectar algún principio de oxidación. En caso de presentarse se ha de eliminar el oxido y aplicar una capa de protección. En ambientes agresivos (mucho polvo, ambientes salinos, etc....) se debe reducir este intervalo.
- Para ayudar durante el movimiento de basculación existen un conjunto de muelles en cada uno de los lados de la puerta. Estos muelles presentan la regulación adecuada para producir la apertura y cierre de la puerta de forma segura. Si la puerta no se abre en su totalidad puede ser necesario el tensar más estos



muelles, asimismo si el cierre de la puerta es demasiado costoso puede ser necesario el destensar estos. Todas estas operaciones deben ser realizadas por su instalador.

- Los muelles de basculación están previstos para 10.000 ciclos, con el paso del tiempo es posible que se requiera una nueva regulación de estos, o en caso necesario proceder a su sustitución. Estas operaciones deben ser realizadas por su instalador.





6.- Advertencias de seguridad:

- La puerta debe ser operada por personas con suficiente conocimiento de su funcionamiento.
- En caso de ser operada por menores de edad ha de ser bajo la supervisión de un adulto.
- Al realizar la apertura de la puerta cerciorarse que no hay ningún obstáculo en el exterior, ni en la parte interior superior de la puerta.
- Los muelles de basculación están protegidos para evitar cualquier daño ante la posible rotura de uno de estos. **NO RETIRAR ESTA PROTECCIÓN.**
- No realizar los movimientos de apertura y cierre de la puerta desde las palancas de basculación de la puerta, esto puede causar grave riesgo de aprisionamiento.
- Cada vez que se realice una apertura o cierre de la puerta comprobar que no hay ningún objeto ni persona cerca de las palancas de basculación.
- Las palancas de basculación tienen peligro de aprisionamiento, se debe tener especial cuidado con estas, se incluyen unos adhesivos de peligro que se han de colocar sobre estas según los dibujos adjuntos
- **NO OLVIDE COLOCAR ESTOS ADHESIVOS DE PELIGRO EN LAS PALANCAS DE BASCULACIÓN.**

- Durante el cierre de la puerta la palanca de basculación se va cerrando (ver figura adjunta), produciendo un punto de peligro elevado (zona marcada con el círculo). Esta zona se ha de marcar con las señales de peligro adjuntas a estas instrucciones.
- Colocar una pegatina de peligro a cada lado de la pletina marcada. Colocarlas en la pletina derecha y en la izquierda.
- Colocar una señal de peligro en el marco lateral, cerca del mecanismo de basculación (en el marco derecho y el izquierdo)

